



ESCOLA SUPERIOR AGRÁRIA
INSTITUTO POLITÉCNICO DE CASTELO BRANCO

**AVALIAÇÃO DO SISTEMA DE REMOÇÃO DO
CONCELHO DE SANTANA – REGIÃO
AUTÓNOMA DA MADEIRA**

Engenharia dos Recursos Naturais e Ambiente

Relatório do Trabalho de Fim de Curso

Duarte Miguel Vieira de Ornelas

—◆—
CASTELO BRANCO

2004

Índice Geral

RESUMO	III
ABSTRACT	IV
ÍNDICES DE TABELAS	V
ÍNDICE DE FIGURAS	VI
LISTA DE ABREVIATURAS	VII
1 - INTRODUÇÃO	1
2 – PROBLEMÁTICA DOS RESÍDUOS SÓLIDOS URBANOS (RSU)	2
3 - CARACTERIZAÇÃO DO SISTEMA DE RESÍDUOS SÓLIDOS	4
3.1 - PRODUÇÃO	4
3.2 - DEPOSIÇÃO.....	4
3.3 - RECOLHA E TRANSPORTE.....	4
3.4 - TRANSFERÊNCIA	5
3.5 - TRATAMENTO	6
3.6 - DESTINO FINAL.....	6
4 – CARACTERIZAÇÃO GERAL DO CONCELHO DE SANTANA	7
4.1 - CARACTERIZAÇÃO SÓCIO-ECONÓMICA.....	7
4.2 - CARACTERIZAÇÃO CLIMÁTICA.....	11
4.3 – ENVOLVENTE PAISAGÍSTICA	11
5 – CARACTERIZAÇÃO DO SISTEMA DE REMOÇÃO EM ESTUDO	13
5.1 – METODOLOGIA ADOPTADA PARA O ESTUDO DE REMOÇÃO EM ESTUDO.....	13
5.2 – EQUIPAMENTO DE DEPOSIÇÃO.....	13
4.2.1 - <i>Recolha Indiferenciada</i>	14
5.2.2 - <i>Recolha selectiva</i>	17
5.2.3 – <i>Recolha de resíduos especiais</i>	19
5.3 – EQUIPAMENTO DE REMOÇÃO.....	20

5.4 – ORGANIZAÇÃO DO SERVIÇO	24
5.5 - INSTALAÇÕES	24
5.6 – HORÁRIO	25
5.7 – CARACTERIZAÇÃO DOS CIRCUITOS	25
6 – APRESENTAÇÃO E DISCUSSÃO DOS RESULTADOS.....	29
6.1 – ANÁLISES DOS RESULTADOS	29
6.1.1 - <i>Análise dos circuitos</i>	29
6.1.2 – <i>Análise económica do serviço</i>	33
6.2 – APRESENTAÇÃO E DISCUSSÃO DE UM NOVA PROPOSTA.....	35
7 – CONSIDERAÇÕES FINAIS.....	37
8 - REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....	39

Resumo

O presente trabalho teve por objectivo o estudo e caracterização do sistema de deposição, recolha e transporte de RSU do Concelho de Santana, de formar a contribuir para uma melhor eficácia e uso dos meios envolvidos, procurando uma maior rentabilidade económica, sem que daí resultem problemas que possam por em causa a qualidade do serviço. Para isso, procedeu-se ao levantamento dos pontos de recolha existentes e ao acompanhamento das operações de recolha e transporte, registando os tempos gastos nas referidas operações.

A apreciação de indicadores de funcionamento permitiu verificar que a operação de remoção no Concelho em estudo se faz em baixa eficiência e, por consequência, em deficiente rentabilidade económica.

Relativamente ao horário de recolha actualmente implementado, o acompanhamento de campo permitiu concluir que o mesmo, não se ajusta ao tipo de trabalho executado, devendo ser adoptados um horário de carácter contínuo.

Os dados obtidos ao longo deste trabalho, permitem igualmente concluir que a gestão da frota automóvel deve ser alternada de acordo com as épocas, situações, necessidades e operacionalidades intrínsecas ao serviço.

Palavras-Chaves: R.S.U., Deposição, Recolha.