



ESCOLA SUPERIOR AGRÁRIA
INSTITUTO POLITÉCNICO DE CASTELO BRANCO

**CONTRIBUTO PARA A GESTÃO SUSTENTAVEL DA
FLORESTA PARA A FREGUESIA DE QUADRAZAI**

Engenharia Florestal

Relatório do Trabalho de Fim de Curso

Pedro Miguel Alves Silva

—◆—
CASTELO BRANCO

2006

ÍNDICE

	Pág.
1.- INTRODUÇÃO	1
2.- CARACTERIZAÇÃO DA ÁREA EM ESTUDO	3
2.1- LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA E ADMINISTRATIVA	3
2.2- CARACTERÍSTICAS SÓCIO-ECONOMICAS	5
2.3.- CARACTERÍSTICAS CLIMÁTICAS	6
2.3.1- <i>Precipitação</i>	7
2.3.2- <i>Temperatura</i>	7
2.3.3- <i>Humidade relativa do ar</i>	7
2.3.4- <i>Geadas</i>	7
2.3.5- <i>Vento</i>	8
2.3.6- <i>Diagrama Ombrotérmico</i>	8
2.4- CARACTERIZAÇÃO ECOLÓGICA	9
2.5- CARACTERÍSTICAS FISIAGRÁFICAS	10
2.5.1- <i>Hipsometria</i>	10
2.5.2- <i>Declive</i>	11
2.5.3- <i>Exposição</i>	12
2.6- CARACTERÍSTICAS DO SOLO	18
2.7- CARACTERÍSTICAS HIDROGRÁFICAS	18
2.8- INFRA-ESTRUTURAS	20
2.9- OCUPAÇÃO DO SOLO	23
2.10- ACTIVIDADES/EQUIPAMENTOS QUE CONSTITUEM RISCO DE INCÊNDIO	25

3.- MATERIAL E MÉTODOS	26
3.1- MATERIAL UTILIZADO	26
3.2- METEDOLOGIA	27
4.- PROPOSTA DE INTERVENÇÃO	29
4.1- MÉTODOS	29
4.2- INTERVENÇÃO	30
5.- PROJECTO SIG	35
6.- CONCLUSÃO	38
7.- REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS	39

RESUMO

Com o presente estudo pretende-se contribuir para a gestão sustentável da floresta para a Freguesia de Quadrazais cujo propósito primordial é a beneficiação da mesma, para tal foi concebido um projecto SIG onde está intrínseco as intervenções a aplicar.

Numa primeira fase digitalizou-se a rede viária que se validou com recurso ao GPS, de seguida elaborou-se a cartografia pretendida para auxiliar a caracterização da Freguesia.

Numa fase posterior foi reunida a informação produzida e efectuou-se a proposta de intervenção. A escolha da rede viária foi definida com base na importância de cada caminho para a zona de abrangência em questão, na densidade de rede viária existente, na existência ou não de valetas, o estado de conservação da plataforma e das valetas e na ocupação do solo.

Com a implementação na prática das técnicas e medidas propostas neste estudo está-se a contribuir para a diminuição do risco de incêndio na freguesia de Quadrazais, o combate a incêndios florestais torna-se desta forma e mais rápido e eficiente. A rede viária depois de ser melhorada torna-se numa mais valia global que contribui para um melhor acesso e consequentemente para uma melhor gestão sustentada dos recursos da floresta.

PALAVRAS CHAVE: Infra-Estruturas Florestais; Projecto SIG; Quadrazais; Gestão Sustentável