



ESCOLA SUPERIOR AGRÁRIA
INSTITUTO POLITÉCNICO DE CASTELO BRANCO

**ELABORAÇÃO DE CARTOGRAFIA TEMÁTICA PARA
APOIO AO PLANO DE DEFESA DA FLORESTA
DO CONCELHO DO FUNDÃO**

Engenharia Florestal

Relatório do Trabalho de Fim de Curso

Filomena Raquel Salvado Caniça

—◆—
CASTELO BRANCO

2005

ÍNDICE DE TEXTO

RESUMO.....	IX
ABSTRACT	X
1. INTRODUÇÃO.....	1
1.1. Objectivos.....	2
2. PROBLEMÁTICA DOS FOGOS FLORESTAIS	4
2.1. Os Impactes dos Incêndios Florestais.....	4
2.1.1. Efeitos Naturais e Materiais	5
2.1.2. Efeitos nos Ecossistemas.....	5
2.1.3 Efeitos nos Povoamentos.....	8
2.1.4. Efeitos no Solo e no Regime Hídrico.....	8
2.1.5. Impactes Sociais.....	9
2.1.6. Impacte Económico.....	10
3. INCÊNDIOS FLORESTAIS: OS NÚMEROS.....	11
4. PAPEL DO CONSELHO NACIONAL DE REFLORESTAÇÃO...19	
4.1. Orientações Estratégicas da Comissão Regional de Reflorestação do Pinhal Interior e da Beira Interior	21
4.1.1. Delimitação Geográfica da Comissão Regional de Reflorestação do Pinhal Interior e da Beira Interior.....	23
4.1.2. Objectivos Prioritários de Intervenção.....	24
5. ENQUADRAMENTO LEGAL E INSTITUCIONAL.....	26
5.1. Reforma do Sector Florestal.....	26
5.2. Recuperação Dos Terrenos Percorridos Pelo Fogo em 2003 e 2004.....	27
5.3. Regiões Afectadas pelo Fogo.....	28
6. LOCALIZAÇÃO DA ÁREA DE ESTUDO	30
7. APLICAÇÃO DOS SIG NA ELABORAÇÃO DE PLANOS DE DEFESA DA FLORESTA.....	31
8. MATERIAL E MÉTODOS.....	32
8.1. Material	32

8.2. Metodologia.....	33
8.2.1. Produção da Rede Viária Florestal	37
8.2.2. Produção das Faixas de Protecção da Rede Viária Florestal.....	41
8.2.3. Produção das Faixas de Gestão de Combustível dos Aglomerados Populacionais.....	42
9. APRESENTAÇÃO E DISCUSSÃO DOS RESULTADOS	45
9.1. Carta da Rede Viária Florestal e Tabela de Atributos	45
9.2. Carta com Faixas de Protecção da Rede Viária Florestal e Tabela de Atributos.....	47
9.3. Carta de Faixa de Gestão de Combustível e Tabela de Atributos de Açor	50
9.4. Carta de Faixa de Gestão de Combustível e Tabela de Atributos de Bogas de Cima.....	52
9.5. Carta de Faixa de Gestão de Combustível e Tabela de Atributos de Casal Álvaro Pires	54
9.6. Carta de Faixa de Gestão de Combustível e Tabela de Atributos de Descoberto.....	56
9.7. Totais das Faixas de Gestão de Combustível dos Aglomerados Populacionais.....	58
10. CONCLUSÃO.....	60
REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....	62
AGRADECIMENTOS	
ANEXOS	

RESUMO

Neste estudo, foi elaborada cartografia para apoio na definição de condições que permitam a minimização de situações de ocorrência e propagação de fogos e que promovam um combate mais eficaz aos fogos florestais, através da criação de várias zonas de descontinuidade, em áreas florestais. As autarquias são, de acordo com o Decreto-Lei n.º 156/2004 de 30 de Junho, entidades responsáveis pela realização dessas acções.

A produção de cartografia teve como objectivo a limpeza e a organização da Rede Viária Florestal existente resultando num controlo mais eficaz do fogo (a nível de intensidade e velocidade), dando segurança e condições a todos os envolvidos para um combate mais eficaz aos incêndios florestais. Para este efeito, foram criadas faixas laterais de interrupção de combustível numa largura de 10 metros ao longo da rede viária, nos espaços florestais. Efectuaram-se, também, zonas de protecção dos aglomerados populacionais, promovendo a compartimentação do espaço rural, através de zonas de descontinuidade de combustível, isto é, zonas onde estarão reunidas todas as condições de segurança para a sua extinção. Assim, criaram-se faixas envolventes, de largura de 100 metros, aos aglomerados populacionais inseridos ou confinantes com áreas florestais. Cada faixa de combustível deve ser subdividida em secções definida pelo tipo de intervenção requerida (moto manual, moto manual/mecânica e mecânica), atendendo à quantidade de combustível e ao declive da área.

No concelho do Fundão, foi estimado uma área total de faixas de gestão de combustível de 6105 hectares, e nas faixas de gestão de combustível dos aglomerados populacionais, uma área total de 968 hectares.

Palavras-chave: Aglomerados Populacionais, Faixas de Gestão de Combustível, Incêndios Florestais, Rede Viária Florestal, Sistemas de Informação Geográfica (SIG).