Instituto Politécnico
de Castelo Branco

Instituto Politécnico de Castelo Branco

Mingote, Pedro Miguel Matos

Contribuição para a caracterização do sistema de remoção de resíduos sólidos urbanos do circuito n.º 1 da cidade da Covilhã

https://minerva.ipcb.pt/handle/123456789/880

Metadados

Data de Publicação 2000

Resumo O presente trabalho tem por objectivo a obtenção de indicadores de funcionamento relativos às operações de recolha e transporte de resíduos sólidos urbanos no circuito n° 1 da cidade da Covilhã, por forma a contribuir para a optimização dos seus elementos funcionais, visando a sua máxima rentabilização económica, sem que daí resultem problemas que possam por em causa a qualidade do serviço prestado. Para obtenção dos indicadores de funcionamento referidos, foram acompanhadas as operações de rec...

Palavras Chave Resíduos sólidos urbanos, Pontos de contentorização, Recolha de resíduos, Transporte de resíduos

Tipo report

Revisão de Pares Não

Coleções ESACB - Engenharia de Ordenamento dos Recursos Naturais

Esta página foi gerada automaticamente em 2024-04-28T22:12:18Z com informação proveniente do Repositório

ESCOLA SUPERIOR AGRÁRIA
INSTITUTO POLITÉCNICO DE CASTELO BRANCO

CONTRIBUIÇÃO PARA A CARACTERIZAÇÃO DO SISTEMA DE REMOÇÃO DE **RESÍDUOS SÓLIDOS URBANOS** DO CIRCUITO Nº 1 DA CIDADE DA COVILHÃ

Engenharia de Ordenamento dos Recursos Naturais

Relatório do Trabalho de Fim de Curso

Pedro Miguel Matos Mingote

CASTELO BRANCO

2000

ÍNDICE

1 – INTRODUÇÃO 4

2 - ENQUADRAMENTO DA PROBLEMÁTICA DOS RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS 6

2.1 – CONSIDERAÇÕES GERAIS 6

2.2 - CARACTERIZAÇÃO DOS DIFERENTES COMPONENTES DO SISTEMA 11

3 – PROBLEMÁTICA DOS RSU NO CONCELHO EM ESTUDO 17

3.1 – CARACTERIZAÇÃO QUANTITATIVA E QUALITATIVA DOS RESÍDUOS SÓLIDOS URBANOS PRODUZIDOS 18

3.1.1 – ORIGEM 18

3.1.2 – QUANTIDADE 19

3.1.3 - COMPOSIÇÃO 23

4 – CARACTERIZAÇÃO DO SISTEMA DE REMOÇÃO DOS RSU NO CIRCUITO Nº1 DO CONCELHO DA COVILHÃ 30

4.1 – CARACTERIZAÇÃO DO SISTEMA DE DEPOSIÇÃO DOS RSU 30

4.2 – CARACTERIZAÇÃO DO SISTEMA DE RECOLHA E TRANSPORTE 37

5 - AVALIAÇÃO DOS INDICADORES DE FUNCIONAMENTO DO CIRCUITO EM ESTUDO 49

5.1 – METODOLOGIA ADOPTADA 49

5.2 – CARGA LINEAR EM RECOLHA 53

5.3 – RENDIMENTO HORÁRIO DA RECOLHA 54

6 – CONSIDERAÇÕES FINAIS 56

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS 58

ANEXOS

Resumo

O presente trabalho tem por objectivo a obtenção de indicadores de funcionamento relativos às operações de recolha e transporte de resíduos sólidos urbanos no circuito n° 1 da cidade da Covilhã, por forma a contribuir para a optimização dos seus elementos funcionais, visando a sua máxima rentabilização económica, sem que daí resultem problemas que possam por em causa a qualidade do serviço prestado.

Para obtenção dos indicadores de funcionamento referidos, foram acompanhadas as operações de recolha e transporte no circuito em estudo durante uma semana, sendo ao longo do mesmo registado todos os dados necessários para posterior tratamento. Assim, relativamente aos indicadores de funcionamento seleccionados para avaliar a eficiência do circuito em estudo (carga linear em recolha com um valor médio de 1 213,47 kg/km, rendimento horário da recolha com um valor médio de 8 639,47 kg/hora e repartição de tempos e distâncias ao longo do circuito), podemos concluir que, tanto o processo clássico de recolha implementado como o transporte dos resíduos são operações que decorrem com elevada eficiência contribuindo consequentemente para a optimização do sistema traduzindo-se numa notável economia de recursos. Foi ainda constatado que a frequência e horário com que é efectuada a recolha se ajustam perfeitamente às características da zona em estudo, tipicamente urbana, uma vez que a mesma é efectuada durante a noite, estando concluída antes do inicio do tráfego, evitando deste modo congestionamentos e/ou engarrafamentos.

Palavras- chave: Resíduos sólidos urbanos; pontos de contentorização; recolha de resíduos; transporte de resíduos.