



Instituto Politécnico  
de Castelo Branco

**Instituto Politécnico de Castelo Branco**

Pereira, Ricardo Manuel Dias

**Contributo para o Plano Específico de  
Intervenção Florestal da ZIF Ribeira de Pêra**

<https://minerva.ipcb.pt/handle/123456789/53>

**Metadata**

<b>Issue Date</b>	2011
<b>Abstract</b>	Este trabalho trata-se de um contributo para a elaboração do Plano Específico de Intervenção Florestal (PEIF) da Zona de Intervenção Florestal (ZIF) Ribeira de Pêra, criada com a publicação no Diário da República, 2ª Série - Nº 211 de 30 de Outubro de 2009, pelo Despacho nº 23879/2009. O levantamento, classificação e cartografia das infra-estruturas de Defesa da Floresta Contra Incêndios (DFCI), já existentes na ZIF Ribeira de Pêra, teve como objectivos a caracterização do estado de conservaç...
<b>Publisher</b>	IPCB. ESA
<b>Keywords</b>	Plano de Intervenção Florestal, protecção contra incêndios
<b>Type</b>	Thesis
<b>Peer Reviewed</b>	No
<b>Collections</b>	ESACB - Engenharia Agronómica - Ramo Florestal

This page was automatically generated in 2019-10-05T21:15:44Z with  
information provided by the Repository

As doutrinas expressas neste trabalho são da inteira responsabilidade do seu autor.

## Agradecimentos

Após muitos esforços ultrapassados, muitos dias de trabalho, noites mal dormidas, cheguei ao final deste meu percurso acadêmico com um sentimento de dever cumprido e principalmente de agradecimento para com os meus pais e irmã, a quem dedico este trabalho, pela oportunidade que me proporcionaram em tirar este curso e por todo o apoio que me deram para ultrapassar todos os obstáculos.

Agradeço ao Orientador de estágio na ESACB, Engenheiro José A. Massano Monteiro, pelo esforço e dedicação, atribuído a todo o tempo dispendido na orientação deste trabalho.

À Eng. Tânia Ferreira, agradeço a forma como me integrou em todo o contexto de trabalho e por todo o esforço, tempo e dedicação que dispôs na orientação deste trabalho, ao nível do trabalho de campo e gabinete.

À Eng. Margarida Gonçalves, enquanto Técnica do Gabinete Técnico Florestal do Município de Pedrógão Grande, agradeço toda a informação cartográfica e legislativa disponibilizada e toda a ajuda dispendida, enquanto Presidente da APFLOR, que contribuiu para uma melhor elaboração deste trabalho.

A toda a equipa da Associação dos Produtores e Proprietários Florestais do Concelho de Pedrógão Grande, pela forma humilde, acolhedora e sincera com que me acolheram nessa instituição e que, de certa parte, contribuiu para uma melhor elaboração deste trabalho.

À Carolina Ramalho, por toda a força que me deu nos momentos em que eu mais desanimava.

Às pessoas que, de uma forma ou de outra, contribuíram para o sucesso deste trabalho, a todos o meu muito obrigado.

## Resumo

Este trabalho trata-se de um contributo para a elaboração do Plano Especifico de Intervenção Florestal (PEIF) da Zona de Intervenção Florestal (ZIF) Ribeira de Pêra, criada com a publicação no Diário da Republica, 2ª Série - Nº 211 de 30 de Outubro de 2009, pelo Despacho nº 23879/2009.

O levantamento, classificação e cartografia das infraestruturas de Defesa da Floresta Contra Incêndios (DFCI), já existentes na ZIF Ribeira de Pêra, teve como objectivos a caracterização do estado de conservação/manutenção das mesmas, bem como a possibilidade de mapear todas as novas infraestruturas que nunca tinham sido registadas.

Com este trabalho espera-se conseguir levar a cabo futuras acções que promovam este território no sentido de ficar menos vulnerável ao ataque de incêndios florestais. Neste sentido, foi feito o levantamento de toda a rede viária florestal, possibilitando realizar uma identificação do seu estado de conservação, bem como a classificação desses troços por ordem de rede viária, verificando que 78,9 quilómetros de RVF que atravessam a ZIF Ribeira de Pêra, 45,6 quilómetros encontram-se em estado operacional de circulação e 33,3 quilómetros encontram-se em estado inoperacional de circulação.

No que diz respeito às Faixas de Gestão de Combustíveis (FGC) e de Mosaicos de Parcelas de Gestão de Combustíveis, foram delineadas diversas zonas de protecção associadas à rede viária, com 10m para cada lado da faixa de rodagem e faixas associadas à rede eléctrica de média e alta tensão, de 15m, 7,5 m para cada lado da linha exterior, as quais ocupam a área de 153,86 ha e 17,86 ha, respectivamente. Foram ainda delineadas faixas com 100m de largura, que englobam os aglomerados populacionais para uma maior protecção de pessoas e bens no caso de incêndios florestais, as quais ocupam 102,08 ha. Este tipo de infraestruturas foram elaboradas e mapeadas em gabinete.

Através da criação/manutenção destas infraestruturas permite criar-se uma fragmentação da paisagem, compartimentando os espaços florestais, minimizando assim uma maior e mais rápida progressão de incêndios florestais dentro do território da ZIF, criando também maior protecção a pessoas e bens que habitam na ZIF Ribeira de Pêra.

Através da realização de trabalhos futuros, nomeadamente a realização do Plano Especifico de Intervenção Florestal, deve ser utilizada a informação que neste trabalho foi apresentada, actualizando-a e, posteriormente criar uma planificação para a elaboração das infra-estruturas que aqui foram propostas, para que se consiga criar um sistema de Defesa da Floresta Contra Incêndios capaz de fornecer melhores condições ao combate de incêndios e diminuir os seus efeitos negativos.

**Palavras-chave:** Plano Especifico de Intervenção Florestal, Defesa da Floresta Contra Incêndios, Zona de Intervenção Florestal Ribeira de Pêra.

## Abstract

This work treats-itself of a contribution for the elaboration of the Forest Plan Specific Intervention of the Zone of Forest Intervention Ribeira de Pêra, created with the publication in the Newspaper of the Republican, 2ª Series- Nº 211 of 30 of October of 2009, by the Resolution nº 23879/2009. The hoist, classification and cartography of the infrastructures of system of Forest Fire Protection, already existing in the Zone of Forest Intervention Ribeira de Pêra, had like objectives the characterization of the state of conservation/maintenance of the same, as well like the possibility of map all the new infrastructures that never had been registered. With this work expects to obtain cause to future end actions that promote this territory in the sense of stay less vulnerable to the attack of forest fires.

In this sense, was deed the hoist of all the forest road net, enabling carry out an identification of her state of conservation, as well like the classification of those things by order of road net, verifying that for 78.9 kilometre of forest road that travel through to Zone of Forest Intervention Ribeira de Pêra, 45.6 kilometre find itself in operational state of circulation and 33.3 kilometre find itself in state inoperational of circulation.

In what concerns the Fuels Management Streaks and of Fuels Management Installments Mosaics, were delineated diverse zones of protection associated to the road net, with 10m for each side of the streak of road and streaks associated to the electric net of medium and high tension, of 15m, 7.5 m for each side of the exterior line, the which occupy the area of 153.86 ha and 17.86 ha, Respectively. They were still created streaks with 100m of width, that embody them collected population for a bigger protection of people and property in case of forest fires, the which occupy 102.08 ha. These kinds of infrastructures were elaborate and mapped in office.

Through the creation/maintenance of these infrastructures is going to create itself a fragmentation of the landscape, compartmentalising the forest spaces, minimising like this a bigger one and more quick progression of forest fires inside the territory of the ZIF, creating also bigger protection the people and property that inhabit in the Zone of Forest Intervention Ribeira de Pêra.

By carrying out further work, including meeting the Forest Plan Specific Intervention, you should use the information that was presented in this work, updating it and then create a plan for the development of infrastructure that have been proposed for that can create a system of Forest Fire Protection can provide good conditions for fighting fires and reduce their negative effect

**Keywords:** Forest Plan Specific Intervention, Forest Fire Protection, Zone of Forest Intervention Ribeira de Pêra.

## Lista de Abreviaturas

AFN- Autoridade Florestal Nacional

APFLOR- Associação dos Produtores e Proprietários Florestais do concelho de Pedrógão Grande

CCDRC- Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Centro

DFCI- Defesa da Floresta Contra Incêndios

ESACB- Escola Superior Agrária de Castelo Branco

ESF- Equipas de Sapadores Florestais

ESRI- Environmental Systems Research Institute

FGC- Faixas de Gestão de Combustíveis

NUT's- Nomenclatura da Unidade Territorial

PEIF- Plano Específico de Intervenção Florestal

PMDFCIPG- Plano Municipal de Defesa da Floresta Contra Incêndios de Pedrógão Grande

PNDFCI- Plano Nacional de Defesa da Floresta Contra Incêndios

PROF PIN- Plano Regional de Ordenamento Florestal do Pinhal Interior Norte

ZIF- Zona de Intervenção Florestal

# Índice

Agradecimentos .....	ii
Resumo .....	iii
Abstract .....	iv
Lista de Abreviaturas.....	v
Índice .....	vi
Índice de Figuras .....	vii
Índice de Quadros.....	ix
1-Introdução .....	1
2-Characterização da Área de Intervenção .....	4
2.1- Enquadramento Geográfico da ZIF Ribeira de Pêra .....	4
2.2-Characterização Climatérica - Temperatura e Precipitação.....	5
2.3- Hidrografia .....	6
2.4- Declive .....	6
2.5- Histórico de Incêndios Florestais na ZIF Ribeira de Pêra .....	6
2.6- Equipas de Sapadores Florestais (ESF) .....	6
3-Material e Métodos .....	7
3.1- Metodologia .....	7
3.1.1- Rede Viária Florestal .....	8
3.1.2- Faixas de Gestão de Combustíveis .....	8
3.1.2.1- Faixas Exteriores a Aglomerados Populacionais .....	8
3.1.2.2- Faixas Laterais à Rede Viária Florestal .....	8
3.1.2.3- Faixas de Gestão de Combustíveis da Rede Eléctrica .....	9
3.1.3.1- Rede de Pontos de Água .....	9
4-Resultados.....	10
4.1- Rede Viária Florestal .....	10
4.2- Faixas de Gestão de Combustível .....	14
4.2.1- Faixas Exteriores a Aglomerados Populacionais.....	14
4.2.2- Faixas Laterais à Rede Viária Florestal.....	14
4.2.3- Faixas de Gestão de Combustíveis da Rede Eléctrica .....	17
4.3- Rede de pontos de água .....	17

5- Conclusões e Considerações Finais .....	20
6- Bibliografia .....	22
Anexos .....	24
Anexo I- Mapa de Hidrografia da ZIF Ribeira de Pêra .....	25
Anexo II- Mapa de Declives da ZIF Ribeira de Pêra .....	27
Anexo III- Mapa de Incêndios Ocorridos na ZIF Ribeira de Pêra .....	29
Anexo IV- Normas Técnicas de Elaboração dos Planos de Específicos de Intervenção Florestal.....	31
Anexo V- Apêndices 6, 7 e 8 do Guia Técnico para Elaboração do Plano Municipal de Defesa da Floresta Contra Incêndios .....	33

## Índice de Figuras

<b>Figura 1</b> - Enquadramento da área de estudo.....	4
<b>Figura 2</b> - Enquadramento da ZIF Ribeira de Pêra.....	5
<b>Mapa 1</b> - Mapa da classificação da RVF da ZIF Ribeira de Pêra.....	12
<b>Mapa 2</b> - Mapa da Operacionalidade da RVF da ZIF Ribeira de Pêra.....	13
<b>Mapa 3</b> - Mapa de FGC Exteriores a Aglomerados Populacionais da ZIF Ribeira de Pêra.....	15
<b>Mapa 4</b> - Mapa das FGC Laterais à RVF da ZIF Ribeira de Pêra .....	16
<b>Mapa 5</b> - Mapa de Faixas de Gestão de Combustíveis da Rede Eléctrica .....	18
<b>Mapa 6</b> - Mapa de Pontos de água da ZIF Ribeira de Pera .....	19
<b>Mapa 7</b> - Mapa de Hidrografia da ZIF Ribeira de Pêra.....	26
<b>Mapa 8</b> - Mapa de Declives da ZIF Ribeira de Pêra .....	28
<b>Mapa 9</b> - Mapa de Incêndios Ocorridos na ZIF Ribeira de Pêra .....	30

## Índice de Quadros

<b>Quadro 1</b> - Caracterização do Declive da ZIF Ribeira de Pêra.....	6
<b>Quadro 2</b> - Caracterização da extensão das diferentes designações de Redes Viária.....	11
<b>Quadro 3</b> - Caracterização da extensão da Rede Viária Florestal, referente à classificação da ordem. ....	11
<b>Quadro 4</b> - Caracterização da Operacionalidade, referente à classificação da ordem. ....	11
<b>Quadro 5</b> - Caracterização das faixas exteriores a aglomerados populacionais da ZIF Ribeira de Pêra. ....	14
<b>Quadro 6</b> - Caracterização da área ocupada pelas faixas laterais à RVF. ....	14
<b>Quadro 7</b> - Caracterização das Faixas de Gestão de Combustíveis da Rede Eléctrica. ....	17
<b>Quadro 8</b> - Caracterização da Operacionalidade, referente à classificação da ordem. ....	17

