



Instituto Politécnico
de Castelo Branco

Instituto Politécnico de Castelo Branco

Tavares, Vasco Pais

Manutenção e reparação de autocarros

<https://minerva.ipcb.pt/handle/123456789/1577>

Metadata

Issue Date	1997
Abstract	Este relatório de estágio inclui todos os pontos do plano de estágio, excepto o respeitante à linha de inspecções de veículos, visto esta já não se encontrar localizada na Nave 2, nem pertencer à Carris. No entanto, embora as inspecções sejam realizadas por uma empresa exterior, “Controlauto”, tive oportunidade de acompanhar várias inspecções, quer a autocarros da Companhia Carris de Ferro de Lisboa, quer a veículos ligeiros. O estágio foi, portanto, totalmente conseguido. O estágio permitiu-me...
Type	Thesis
Peer Reviewed	No
Collections	ESACB - Maquinaria Agrícola

This page was automatically generated in 2019-10-05T21:38:25Z with information provided by the Repository



ESCOLA SUPERIOR AGRÁRIA
INSTITUTO POLITÉCNICO DE CASTELO BRANCO

MANUTENÇÃO E REPARAÇÃO DE AUTOCARROS

MAQUINARIA AGRÍCOLA

Relatório do Trabalho de Fim de Curso

Vasco Pais Tavares



CASTELO BRANCO

1997

ÍNDICE

<i>Agradecimentos</i>	<i>i</i>
<i>Resumo</i>	<i>ii</i>
I -Introdução	1
I.01 -Estágio	1
I.02 -Companhia Carris de Ferro de Lisboa	1
-Um pouco de história	1
II -Direcção de Aprovisionamentos e Estudos Tecnológicos	6
II.01 -Divisão de Estudos e Métodos de Autocarros	6
II.02 -Divisão de Aprovisionamentos	25
II.03 -Serviço da Qualidade	26
III -Estação de Serviço de Miraflores	31
III.01 -Manutenção	33
III.02 -Tribologia	39
III.03 -Abastecimentos	45
III.04 -Lavagem e Limpeza	47
IV -Direcção de Manutenção	48
IV.01-Departamento de Veículos	48
IV.02-Departamento de Órgãos	58
IV.02.01 -Motores	60
IV.02.02 -Ensaio de motores	69
IV.02.03 -Turbo-compressores	73
IV.02.04 -Bombas injectoras	76
IV.02.05 -Injectores	83
IV.02.06 -Motores de arranque	88
IV.02.07 -Alternadores	91
IV.02.08 -Caixas de velocidades	93
V -Conclusão	96
VI -Bibliografia	97
Anexo I	
Anexo II	
Anexo III	
Anexo IV	

RESUMO

Este relatório de estágio inclui todos os pontos do plano de estágio, excepto o respeitante à linha de inspecções de veículos, visto esta já não se encontrar localizada na Nave 2, nem pertencer à Carris. No entanto, embora as inspecções sejam realizadas por uma empresa exterior, “Controlauto”, tive oportunidade de acompanhar várias inspecções, quer a autocarros da Companhia Carris de Ferro de Lisboa, quer a veículos ligeiros. O estágio foi, portanto, totalmente conseguido.

O estágio permitiu-me adquirir conhecimentos fundamentais para a minha vida profissional, bem como aprofundar os conhecimentos obtidos ao longo do curso.

A Companhia Carris de Ferro de Lisboa, grande empresa de transportes públicos implantados na área de Lisboa, com cerca de 5000 empregados e uma frota de aproximadamente 800 veículos desenvolve a sua actividade tendo como objectivo melhorar a qualidade do serviço prestado, em termos de velocidade, nível de ocupação, regularidade e sinistralidade.

A manutenção e reparação de toda a frota é feita nas instalações da própria empresa, estando dotada para tal, de recursos e tecnologias necessários.