



Instituto Politécnico
de Castelo Branco

Instituto Politécnico de Castelo Branco

Gustavo Vargas, Norelvis

Acompañamiento de las labores técnica que realiza la asociación de criadores de la raza bovina Limousine

<https://minerva.ipcb.pt/handle/123456789/3853>

Metadados

Data de Publicação	2022
Resumo	La raza Limousine es una raza originaria de Francia, actualmente es considerada una raza con aptitud cárnica por su productividad y rápido crecimiento, su alto porcentaje de rendimiento en canal y por finura ósea. Cuenta con tres tipos morfológicos esquelético, cárnico y misto. Fue considera una raza de doble Aptitud utilizada para trabajo y para la producción de carne. Sus características son animales de tamaño medio a grande de coloración flavo, un poco más claro en el vientre, zona del perin...
Editor	IPCB. ESA
Palavras Chave	Limousine, Evaluación, Origen, Morfología, Características
Tipo	report
Revisão de Pares	Não
Coleções	ESACB - Agronomia

Esta página foi gerada automaticamente em 2024-04-30T10:58:56Z com informação proveniente do Repositório



Acompañamiento de las labores técnica que realiza la asociación de criadores de la raza bovina Limousine

Norelvis Gustavo Vargas
20190222

Orientadores

Prof. Dr. António Moitinho Rodrigues

Ing. Ricardo Rodrigues

Junio, 2022

Dedicatoria

Quiero dedicarme el trabajo a mí primero que nada por haber creído en mí, por enforzarme, por ser persistente y no desistir.

A mi familia principalmente a mi papá Gustavo Nelson Vargas que gracias al él he llegado a nivel que estoy. Por su apoyo incondicional que a pesar de la distancia nunca me dejó solo.

Agradecimientos

Quiero agradecerle primero que nada a Dios por haberme dado la oportunidad de vivir y tener una educación que con el favor de El cada día la acrecentare más.

Quiero agradecerle a la Associação Portuguesa de Criadores de Bovinos de Raça Limousine principalmente a los Ingenieros Fátima Veríssimo, Ricardo Rodríguez, Pedro Pereira y al presidente Joaquim Carvalho, por haberme recibido y brindarme sus conocimientos prácticos y teórico, que acrecentaron mi formación profesional.

Quiero agradecerle al Profesor, Doctor Antonio Moitinho Rodrigues por haber aceptado ser la persona que me orientaría en la elaboración de la práctica profesional.

También quiero agradecerles a mis amigos que fueron parte de esta hermosa etapa de mi vida, que estuvieron allí siempre para apoyarme y para compartir momentos que siempre tendré presente.

Resume

La raza Limousine es una raza originaria de Francia, actualmente es considerada una raza con aptitud cárnica por su productividad y rápido crecimiento, su alto porcentaje de rendimiento en canal y por finura ósea. Cuenta con tres tipos morfológicos esquelético, cárnico y misto. Fue considerada una raza de doble Aptitud utilizada para trabajo y para la producción de carne.

Sus características son animales de tamaño medio a grande de coloración flavo, un poco más claro en el vientre, zona del perineo, escroto o ubre, y en la punta de la cola, con areolas más claras alrededor de los ojos y el hocico. Son animales con una buena capacidad de adaptación a diversas condiciones edafoclimáticas, buena habilidad materna, longevidad, precocidad, y con características morfológicas bien definida como es el caso del desenvolvimiento muscular.

En Portugal fue introducida a mediados del siglo XX. La Asociación de criadores de limousine en Portugal cuentan con un libro genealógico de la raza limousine "HBL", también los animales inscritos en HBL son sometido a evaluaciones y certificación buscando mantener y mejorar el padrón de la raza.

Palabras clave

Limousine, características, origen, morfología, evaluación.

Abstract

The Limousine is a cattle breed originating in France, it is currently considered a breed with meat aptitude due to its productivity and rapid growth, its high percentage of carcass yield and bone fineness. It has three skeletal morphological types, meat and mixed. It was considered a dual aptitude breed used for work and for meat production.

Its characteristics are medium to large sized animals with a flavo coloration, a little lighter on the belly, perineum, scrotum or udder, and on the tip of the tail, with lighter areolas around the eyes and snout. They are animals with a good ability to adapt to various soil and climatic conditions, good maternal ability, longevity, precocity, and with well-defined morphological characteristics such as muscle development.

In Portugal it was introduced in the middle of the 20th century. The Association of Limousine Breeders in Portugal has a genealogical book of the limousine breed "HBL", also the animals registered in HBL are subjected to evaluations and certification seeking to maintain and improve the standard of the breed.

Keywords

Limousine, characteristics, origin, morphology, evaluation.

Abreviaturas, siglas y símbolos

1. A.C.L. - Associação de Criadores de Bovino da Raça Limousine.
2. H.B.L. - Libro Genealógico de la Raza Limousine.
3. kg - kilogramos.
4. GMD - ganos medios diarios.
5. DM - desenvolvimento muscular.
6. DF - desenvolvimento esquelético.
7. AF - aptitud funcional.

Índice general

1. Introducción.
2. Asociación de Criadores de Bovinos de la Raza Limousine en Portugal
3. Libro genealógico de la raza Limousine.
 - 3.1. Clase pura sangre
 - 3.2. Clase pura certificada.
 - 3.3. Clase pura registrada.
4. Efectivo total de bovino en Portugal.
5. Efectivo limousine y su distribución.
6. Raza limousine.
 - 6.1. Tamaño y peso
 - 6.2. Tipos morfológicos.
 - 6.3. Facilidad de parto y habilidad materna.
 - 6.4. Precocidad.
 - 6.5. Rusticidad.
 - 6.6. Longevidad
 - 6.7. Docilidad y fertilidad.
 - 6.8. Características fenotípicas.
 - 6.9. Características eliminatorias.
 - 6.10. Productividad
7. Evaluación al desmame y adulta.
8. Pesaje.
9. Certificación
 - 9.1. Machos.
 - 9.2. Hembras al desmame.
 - 9.3. Hembras adultas.
10. Actividades practicas realizada
 - 10.1. Pesaje.
 - 10.2. Identificación y recolección de muestra de ADN.
 - 10.3. Evaluación y certificación.
11. Sugestiones a la Asociación de Criadores de Bovinos de Raza Limousine en Portugal.
12. Conclusión.
13. Bibliografía.