Instituto Politécnico
de Castelo Branco

**Instituto Politécnico de Castelo Branco**

Rodrigues, Pedro Miguel Azevedo

# Acompanhamento ambiental da obra: "electrificação de ramais particulares e ramal do Louriçal"

https://minerva.ipcb.pt/handle/123456789/366

## Metadados

**Data de Publicação** 2008

**Resumo** O presente trabalho refere-se ao acompanhamento ambiental da fase de electrificação do ramal do Louriçal. Foi desenvolvido na empresa Ferrovias & Construções SA. Foi feita uma descrição do Sistema de Gestão Ambiental (SGA) da empresa, do caderno de encargos, bem como uma descrição do projecto. São igualmente apresentadas as várias acções de obra com particular ênfase para os aspectos ambientais significativos decorrentes das intervenções previstas e realizadas na obra. Por último são refe...

**Editor** IPCB. ESA

**Palavras Chave** Acompanhamento ambiental, Sistema de gestão ambiental, Projecto ferroviário

**Tipo** report

**Revisão de Pares** Não

**Coleções** ESACB - Engenharia dos Recursos Naturais e Ambiente

Esta página foi gerada automaticamente em 2024-04-28T01:01:07Z com informação proveniente do Repositório

Instituto Politécnico de Castelo Branco
Escola Superior Agrária

**Relatório de Estágio**

# Acompanhamento ambiental da Fase de Construção do projecto de Electrificação de Ramais Particulares e Ramal do Louriçal

**Pedro Miguel Azevedo Rodrigues**
**Engenharia dos Recursos Naturais e Ambiente**

**Orientadores: Professor Luís Cláudio Quinta-Nova**
**Eng.º Luís Marcelino Silva**

**Castelo Branco, Novembro de 2008**

“As doutrinas expressas neste trabalho são
da inteira responsabilidade do seu autor”

Titulo: Acompanhamento ambiental da Fase de Construção do Projecto de Electrificação de Ramais Particulares e Ramal do Louriçal"

Local de estágio: Ferrovias & Construções, SA

Orientador Interno: Professor Luís Cláudio Quinta-Nova

Coordenador externo: Eng.º Luís Marcelino Silva

# ÍNDICE

**RESUMO** ..... I

**Abstract** ..... II

**1. Introdução** ..... 1

**2. Sistema de Gestão Ambiental da Empresa Ferrovias & Construções, SA** .... 2

2.1. Aspectos gerais ..... 2

2.2. Caderno de Encargos ..... 6

2.3. Descrição do Projecto ..... 8

**3. Acompanhamento ambiental em obra** ..... 11

**4. Considerações Finais** ..... 15

**5. Referências Bibliográficas** ..... 16

**Anexos**

**RESUMO**

O presente trabalho refere-se ao acompanhamento ambiental da fase de electrificação do ramal do Louriçal. Foi desenvolvido na empresa Ferrovias & Construções SA.

Foi feita uma descrição do Sistema de Gestão Ambiental (SGA) da empresa, do caderno de encargos, bem como uma descrição do projecto.

São igualmente apresentadas as várias acções de obra com particular ênfase para os aspectos ambientais significativos decorrentes das intervenções previstas e realizadas na obra. Por último são referidas acções a desenvolver de modo a minimizar o impacte ambiental da empreitada e a cumprir a legislação vigente.

Foram desenvolvidas visitas periódicas às frentes de obra, de forma a fazer um acompanhamento visual das diversas actividades inerentes à empreitada.

Na empreitada conseguiu-se um desempenho ambiental correcto, regulando em todas as suas fases os procedimentos a adoptar de forma a garantir a qualidade ambiental durante e após a realização dos trabalhos.

**Palavras – Chave:** Acompanhamento Ambiental; Sistema de Gestão Ambiental; Projecto ferroviário.

**ABSTRACT**

The present work refers to the environmental attendance in the electrification phase of Louriçal´s branch line. It was developed in Ferrovias & Construções SA. Company.

It was made a report of the Environmental Management System of the company, the Specifications, as well as a description of the project.

It is equally presented the several actions of construction with particular emphasis to the most significant environmental aspects happening from the foreseen and fulfilled interventions in the construction. At last it is mentioned the actions that can be developed in order to minimize the environmental impact of the contract work and to accomplish the official legislation.

There were developed regular visits to the front lines of the construction, as a way to do a visual attendance to the several activities inherent to the construction work.

In the construction work it was achieved a correct environmental performance, guiding in all the phases the procedures to adopt as a way to guarantee the environmental quality during and after the conclusion of work.

Key words: Environmental Attendance; Environmental Management System; Railway Project