Instituto Politécnico
de Castelo Branco

Instituto Politécnico de Castelo Branco

Azevedo, Zélia Alexandra Godinho

Acompanhamento ambiental na obra de "Reabilitação do Túnel do Rossio"

https://minerva.ipcb.pt/handle/123456789/324

Metadados

Data de Publicação 2007

Resumo O acompanhamento ambiental da Reabilitação do Túnel do Rossio baseou-se na realização de visitas periódicas às várias frentes de obra e estaleiros, considerando-se a análise dos aspectos ambientais mais relevantes, bem como as informações disponibilizadas pelos empreiteiros, nomeadamente pelos directores de obra e encarregados de frente. De modo a permitir este acompanhamento ambiental e a sua respectiva monitorização, foi necessário a elaboração do Manual de Gestão Ambiental da Obra. Est...

Editor IPCB. ESA

Palavras Chave Código L.E.R., Manual de gestão ambiental, Monitorização ambiental

Tipo report

Revisão de Pares Não

Coleções ESACB - Engenharia dos Recursos Naturais e Ambiente

Esta página foi gerada automaticamente em 2024-04-29T02:39:41Z com informação proveniente do Repositório

https://minerva.ipcb.pt

O presente trabalho foi realizado na Obra de “Reabilitação do Túnel do Rossio” na estação de Campolide, em Lisboa pela empresa Mota – Engil, sob a orientação da Engenheira Natália Reguenga.

O trabalho escrito foi realizado sob a orientação do Engenheiro Paulo Fernandez na Escola Superior Agrária de Castelo Branco.

O tema do trabalho foi o Acompanhamento Ambiental na Obra de “Reabilitação do Túnel do Rossio”.

RESUMO

O acompanhamento ambiental da Reabilitação do Túnel do Rossio baseou-se na realização de visitas periódicas às várias frentes de obra e estaleiros, considerando-se a análise dos aspectos ambientais mais relevantes, bem como as informações disponibilizadas pelos empreiteiros, nomeadamente pelos directores de obra e encarregados de frente.

De modo a permitir este acompanhamento ambiental e a sua respectiva monitorização, foi necessário a elaboração do Manual de Gestão Ambiental da Obra. Este documento, após a sua devida aprovação, junto da Direcção de Obra e Dono de Obra, passou a ser o documento regulador da empreitada, nesta matéria.

Assim, pretendeu-se, para além da obtenção ao nível informativo do estado da obra, relativamente à implementação das medidas preventivas preconizadas previamente no Manual de Gestão Ambiental da Obra, sensibilizar os diversos intervenientes para os aspectos ambientais, tanto ao nível contratual, como ao nível legal.

Também, no âmbito deste estágio curricular, foram desenvolvidas várias actividades ao nível da prevenção, em obra, tais como: tratamento prévio e monitorização das águas e lamas provenientes do interior túnel; medição do ruído nas zonas mais sensíveis e gestão dos diversos tipos de resíduos.

Ao nível da gestão documental, mensalmente, foi elaborado um relatório de acompanhamento ambiental, de modo a permitir, em tempo útil, à Direcção de Obra Fiscalização / Dono de Obra, o acompanhamento das ocorrências verificadas nesse período, nomeadamente anomalias e não conformidades e da implementação das boas práticas, em cumprimento à legislação em vigor.

Foi mantido actualizado o Plano Gestão de Resíduos, sempre, aquando do surgimento de um novo resíduo.

Todos os resíduos produzidos em obra e enviados para destino final, para tratamento, eliminação ou valorização, foram contabilizados no mapa de gestão de resíduos com a seguinte informação: códigos L.E.R, referência aos nºs de Guias de Acompanhamento de Resíduos, quantidades de resíduos produzidos e identificação do produtor, transportador e destinatário.

Palavras – Chave: Código L.E.R., Manual de Gestão Ambiental, Monitorização Ambiental.

ABSTRACT

The environmental attendance of the Rossio'sTunnel Rehabilitation was based on the accomplishment of periodic visits to the several work fronts and shipyards, being considered the analysis of the most pertinent environmental aspects, as well as the information given by the contractors, namely for the work directores and front head.

In way to allow this environmental attendance and its own management, it was necessary the working up of the work's Environmental Administration Manual. This document, after its approval near of the Work's direction and Work's Owner, started to be the taskwork´s regulator document, in this matter.

Like this, it was intended, besides the obtaining at the informative level of the work condition, relatively to the preventive measures implementation extolled previously in the Work's Environmental Administration Manual, to touch the several intervenients for the environmental aspects, so much at the contractual level as at the legal level.

Also, in the scope of this probation, several activities were developed at the prevention level, in work, such as: previous treatment and waters and muds management coming of the interior tunnel; noise measurement in the most sensitive areas and several types of residues administration.

At the documental administration level, monthly, a report of environmental attendance was elaborated, in order to let, in useful time, to the Work Direction Supervision/Work Owner, the occurrences attendance verified in that period, namely anomalies and non conformities, and of the good practices performance, in accomplishment to the legislation in use.

The Residues Administration Plan was maintained up-to-date, always, when a new residue appeared.

All the residues produced in work and sent to the final destiny, for treatment, removal or valorization, were counted in the residues administration map with the following information: codes L.E.R, reference to the *nºs* of Guides of Residues Attendance, amounts of produced residues and producer identification, conveyer and addressee.

Key words: Code L.E.R., Environmental Administration Manual, Environmental Management.

ÍNDICE

1.INTRODUÇÃO E OBJECTIVOS **1**

2.APRESENTAÇÃO DA EMPRESA **2**

3.ENQUADRAMENTO HISTÓRICO DA OBRA **3**

4.ENQUADRAMENTO DA OBRA AO NÍVEL AMBIENTAL **4**

- **4.1.DESCRIÇÃO GERAL DA EMPREITADA** **4**
- **4.2.ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL** **7**

5.AVALIAÇÃO DE IMPACTE AMBIENTAL EM FASE DE CONSTRUÇÃO **7**

6.DESCRITORES AMBIENTAIS **10**

- **6.1.SOLOS E ÁREAS REGULAMENTARES** **10**
- **6.2.RECURSOS HÍDRICOS** **12**
- **6.3.QUALIDADE DO AR** **13**
- **6.4.RUÍDO** **13**
- **6.5.PATRIMÓNIO CULTURAL CONSTRUÍDO** **15**

7.GESTÃO DOS RESÍDUOS **17**

- **7.1.MONITORIZAÇÃO DE PRODUÇÃO DE RESÍDUOS** **17**
- **7.2.MONITORIZAÇÃO DAS ÁGUAS RESIDUAIS** **18**

8.CONSIDERAÇÕES FINAIS **21**

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS **22**

ANEXO I – MAPA DE IDENTIFICAÇÃO DA AVALIAÇÃO DE IMPACTES AMBIENTAIS

ANEXO II – REGISTO FOTOGRÁFICO

ANEXO III – MAPA DE GESTÃO DE RESÍDUOS